

# Best use guide - Li-ion batterij V400M

## 1. Goed om te weten!

De lithium-ion batterij (in het kort: Li-ion) is een oplaadbare batterij met een lange levensduur. De maximale capaciteit van de batterij neemt na verloop van tijd en door gebruik af. Lees de instructies in deze best use guide goed door om de levensduur van de batterij te verlengen.



## 2. Richtlijnen voor het gebruik

### Opladen van de batterij

- » Laad de batterij op in de V400m met behulp van de meegeleverde lader / basisstation, autolader of een USB lader die minimaal 5V/2A kan leveren in combinatie met de USB laadkabel voor de v400m. Gebruik nooit een oplader van bijvoorbeeld een telefoon.
- » Ontlaad de batterij nooit volledig, enige uitzondering hierop is wanneer er een nieuwe batterij in de V400M wordt geplaatst. Ontlaad en laad de batterij in dat geval één keer volledig op. De batterij lading indicatie is na deze cyclus weer correct.
- » Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur lager is dan  $-5^{\circ}\text{C}$ ! Door chemische processen kan er schade ontstaan in de batterij, deze schade is onherstelbaar.
- » Laad de batterij niet op als de omgevingstemperatuur hoger is dan  $45^{\circ}\text{C}$ ! De batterij kan oververhit raken waardoor de capaciteit van de batterij nadelig wordt beïnvloed.

### Maximaliseren levensduur batterij



#### Laad de batterij zo vaak mogelijk op

Door een volledige laadcyclus van 0% naar 100%, neemt de maximale capaciteit meer af dan door tien korte laadcycli van 90% naar 100%.



#### Gebruik de batterij met een lading tussen de 30 en 80%

De batterij zal in dit bereik de minste slijtage ondervinden.



#### Laad de batterij op bij een omgevingstemperatuur van $20^{\circ}\text{C}$

## Voorkom diepontlading!

Bij diepontlading (de resterende capaciteit is lager dan 5%) kan er door chemische processen een kortsluiting ontstaan in de batterij. Als de spanning van de batterij onder de 2,5 Volt komt zal de betaalauto de batterij niet meer opladen. Dit is een beveiligingsmechanisme om gasvorming in de batterij te voorkomen.

## Opslag van de batterij



**Gebruik je de CCV Mobile een langere tijd niet, bijvoorbeeld een periode langer dan één week.**

Bewaar de batterij dan in een droge en schone ruimte zonder direct zonlicht bij een koele omgevingstemperatuur (tussen 0°C - 25°C).

Een lage omgevingstemperatuur is beter voor de batterij.



**Laad de batterij op tot ongeveer 40%.**

Hierdoor zal de batterij minimaal verouderen en voorkom je (extreme) diepontlading door zelfontlading.



**De zelfontlading van een Li-ion batterij bedraagt minimaal 2% per maand.**

Dit betekent dat je een batterij, die 40% geladen is, maximaal zes maanden mag opslaan. Laad na deze periode de batterij weer op.

Controleer de batterij regelmatig en zorg er voor dat je de batterij oplaadt tot ongeveer 40%.

## 3. Hoe herken je een batterij die vervangen moet worden?

Bij normaal gebruik heeft de batterij van de V400M een levensduur van ongeveer twee à drie jaar en/of 500 volledige laadcycli. Een batterij die het einde van de levensduur nadert heeft een steeds kleinere capaciteit. Merk je dat je steeds minder transacties kunt uitvoeren met een volledig geladen batterij? Vervang in dat geval de batterij.



### Let op!

Laat je V400M niet 's nachts in een koude auto of opslag liggen. De batterij loopt door de kou sneller leeg. Pas ook op met extreme hitte, plaats de V400M bijvoorbeeld niet in de volle zon, in een hete auto of op een verwarming.

## 4. Batterij bestellen

Scan de QR-code en bestel gemakkelijk en snel een nieuwe batterij.

